17th March 1959]

* 855 *Q.*—Sri S. M. ANNAMALAI (on behalf of Sri M. P. SARATHI) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1958-ம் வருடம் சென்னை அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்து ஸ்தாபனத்துக்கு புதிய பஸ்கள் வாங்கப்பட்டனவா ?

(ஆ) சென்னை நகருக்கு எத்தனை ?

(இ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு எத்தனை ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Sixty (60).

(*c*) Twelve (12).

Sri N. K. PALANISAMI : சார், 350-க்கு மேற்பட்ட பஸ்கள் அடிக்கடி ரோடிலே நிற்பதைத் தவிர்க்க அங்கு இருக்கக்கூடிய "ஓர்க் ஷாப்" முறைகளை மாற்றியமைத்து இந்த பஸ்களை உடனடியாக ரிப்பேர் செய்ய திட்டம் இருக்கிறதா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : பஸ்கள் எல்லாம் ரோடில்தான் ஓடவேண்டும். ஆகையால் ரோடில் நிற்பது 350-க்கு மேல் இருக்கிறது என்று சொன்னால் நான் என்ன செய்வது ? "ப்ரேக் டௌன்" பற்றி ஒரு பெரிய தவறான அபிப்பிராயம் இருக்கிறது. நாம் இன்றைக்கு 460 பஸ்கள் வைத்துக்கொண்டிருந்தால் "ப்ரேக் சர்டிபிகேட்" வாங்கி வருஷந்தோறும் ஓவர்ஹால் பண்ணுவதற்காக ஷெட்யூல் போட்டால் நாள் ஒன்றுக்கு 90, 100 பஸ்கள் ஓடாமல் சட்டப்படி வைத்துக் கொள்ளவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. "ப்ரேக்டௌன்" இருப்பதைக் குறைக்கவேண்டுமென்பதுதான் சர்க்காருடைய நோக்கம். அதற்காக இப்பொழுது ஒரு "இண்டஸ்ட்ரியல் யூனிட்டை" ஏற்படுத்துவதற்காகப் பரிசீலனை செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

Sri K. ANBAZHAGAN : சென்னை நகரத்தில் சராசரியாக ஓடுகிற பஸ்கள் எண்ணிக்கைக்கும் பிரயாணம் செய்கிறவர்கள் எண்ணிக்கைக்கும் உள்ள தொடர்பு எப்படி இருக்கிறது ? நெருக்கடி அதிகமாக இருந்தால் பஸ்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : நகரம் வளர்ந்து கொண்டிருப்பதற்குத் தக்கபடி பஸ்களின் எண்ணிக்கையையும் நிச்சயமாக அதிகப்படுத்தவேண்டும். அதைப்பற்றிய மானியம் வரும்போது அதைப் பற்றி என்னிடம் இருக்கக்கூடிய புள்ளிவிவரங்களைக் கொடுக்கிறேன்.

Sri N. K. PALANISAMI : சர்க்கார் பஸ்களை வாங்குவதைவிட இப்பொழுது மத்திய சர்க்கார் கார்கள் உற்பத்தி செய்யப்போவதால், மத்திய சர்க்காரிடம் இருந்து பஸ்களை வாங்க இந்த அரசாங் கம் முயற்சிக்குமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : அது வரையில் பஸ்கள் வாங்காமல் இருப்பதா என்று எனக்குப் புரியவில்லை.

Sri M. JAGANNATHAN : Sir, is it a fact that many of the buses plying in the City of Madras are not roadworthy?

The Hon Sri R. VENKATARAMAN : I do not think so, Sir. There are one or two, occasionally out of order. A stray case like this always creates the wrong impression. It is like the case of the "man biting the dog" that catches the news.

Sri A. A. RASHEED : Sir, has any *de luxe* bus been purchased in 1958 for the use of the tourists?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : We have one *de luxe* bus, Sir.

Cycle Manufacturing and Assembly Unit in Udayarpalayam taluk

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri K. R. Viswanathan is not in his seat. Question No. 856-B and the answer will be printed in the proceedings.

* 856-B *Q.*—SRI K. R. VISWANATHAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to start a Cycle Manufacturing and Assembly Unit in Udayarpalayam taluk, Tiruchirappalli district;

(*b*) if not, in which other places such units are proposed to be started;

(*c*) the reasons for choosing those places; and

(*d*) whether any initiative and efforts are necessary from private sector for starting such a factory?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) No, Sir.

(*b*) Vellore and Tanjore;

(*c*) The Unit at Vellore is to be set up as an adjunct to the General Purposes Engineering Workshop utilizing the facilities available in that workshop for electroplating work. These places have been chosen as part of the programme for even distribution of industries in various parts of the State and in view of the industrial backwardness of the districts.

(*d*) Yes, Sir. The private sector should possess the requisite background and aptitude to start a Cycle Assembly Unit. The prior approval of the Government of India is also necessary. It is only with a view to encourage the establishment of ancillary units for the manufacture of cycle parts by the private sector these departmental units have been sanctioned.

MR. SPEAKER : Questions are over.

[*Note.*—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 1959–60—*cont.*

DEMAND XXI—CO-OPERATION.

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,86,49,100 under Demand XXI—Co-operation.'

கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ஓரிரண்டு வார்த்தைகள் இப்பொழுது சொல்லி இந்த மானியக்கோரிக்கையை நான் பிரேரேபிக்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டு—1958–59-ம் வருஷத்தில் என்னென்ன செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதையெல்லாம் அச்சிட்டு கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக 7-வது பக்கத்தில் இருக்கின்ற சில புள்ளி